



# A

VEDOUCÍ PROJEKTANT	BC.PÍPA		 PROfi Jihlava spol. s r.o. Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava www.profi-ji.cz
ZODP. PROJEKTANT	BC.PÍPA		
VYPRACOVAL	BC.PÍPA		
KONTROLOVAL	ING.SEDLÁK		
INVESTOR: ČR-SPÚ, KRAJSKÝ POZEMKOVÝ ÚŘAD PRO KRAJ VYSOČINA, POBOČKA ŽDÁR N.S.			
AKCE:  <b>POLNÍ CESTA C33 V K.Ú. NOVÉ DVORY</b>			datum: 06/2021
			stupeň: DSP+PDPS
			zak.č.: 2021-000022
			PARÉ Č.
OBSAH			
PRŮVODNÍ ZPRÁVA			

# A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### a) *označení stavby,*

Název stavby: POLNÍ CESTA C33 V K.Ú. NOVÉ DVORY  
Místo stavby: k.ú. Nové DVORY (778559)  
Druh stavby : Polní cesta

### b) *stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání,*

Objednatel stavby: ČR-SPÚ,  
KRAJSKÝ POZEMKOVÝ ÚŘAD  
PRO KRAJ VYSOČINA,  
POBOČKA ŽDĚAR NAD SÁZAVOU

### c) *projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.*

Generální projektant: PROfi Jihlava s.r.o.  
Pod Příkopem 6  
58601 Jihlava  
IČ: 18198228  
Ing. Jan Sedlák  
aut. 1000592 - ID00, II00, TV02  
Bc. Jan Pipa  
aut. 1400548 - TD02, TV02

Stupeň dokumentace : DSP + PDPS

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### a) *stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění,*

Na základě komplexních pozemkových úprav (KPÚ) byla navržena i síť polních cest pro zajištění obsluhy okolních zemědělsky obdělávaných i neobdělávaných pozemků v katastrálním území obce Nové Dvory. Předmětem stavebních prací je výstavba nové polní cesty C33 v kategorii P5,0/20 včetně odvodnění a zpevnění povrchu vozovky..

Polní cesta C33 se nachází východním směrem od obce Nové Dvory a navazuje na stávající silnici I/19 v km 0,000 na začátku úseku a ukončena je napojením na stávající nezpevněnou polní cestu C17 na katastru obce na konci úseku.

Odvodnění navržené polní cesty je pomocí příčného a podélného sklonu na okolní terén s následným zasakováním a odtokem na nezpevněné plochy, tento způsob odvodnění byl navržen dle schváleného plánu společných zařízení. Odvodnění pláň vozovky je pomocí příčného sklonu a v celé trase je navržena drenáž pláň vlevo, která je zaústěna do zasakovacích jímek po trase polní cesty. V rámci výstavby není nutné kácení stávajících stromů, dále bude provedena výsadba doprovodné zeleně dle navržených vegetačních úprav.

Délka navržené polní cesty je 692,6 m a cesta je navržena v kategorii P5,0/20. Předpokládaná lhůta výstavba je max.6 měsíců, tato lhůta bude odviset hlavně na klimatických podmínkách při provádění spodní stavby polní cesty. Součástí návrhu je i vegetační prvek tvořený navrženou zelení dle plánu společných zařízení, jedná se o výsadbu v aleji.

**b) předpokládaný průběh stavby zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby,**

Stavební práce předpokládají odtěžení stávajících zpevněných a nezpevněných vrstev polní cesty, dále provedení sanací pláň a konstrukčních vrstev polní cesty dle vzorového řezu, dále výsadbu stromů a ozelenění svahových ploch. Do provozu bude uvedena stavba jako celek, stavba nebude dělena na etapy a bude provedena rovněž jako celek. Po dokončení stavby bude provedena kolaudace na celek navržené polní cesty.

**c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán),**

Stavba navržené polní cesty je provedena dle komplexních pozemkových úprav a dle plánu společných zařízení v rámci těchto úprav, tudíž bude na stavbu vydáno pouze stavební povolení.

**d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití,**

Dotčené území je v současnosti využíváno jako zemědělská plocha.

**e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí,**

Vliv navržené polní cesty na životní prostředí bude pouze minimální. Na pozemcích stávající polní cesty bude provedena zpevněná polní cesty, jejíž niveleta bude kopírovat stávající terén případně bude mírně zvýšena. Součástí návrhu je i výsadba stromů a keřů. Navrženou stavbou nebudou dotčeny pozemky biocenter ani stávající vodoteče ani rybníky.

**f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou.**

Dopad stavby na dotčené území lze charakterizovat jako kladný, dojde ke zpevnění povrchu vedlejší polní cesty v daném katastru, což zlepší dopravní podmínky pro obsluhu přilehlých pozemků v rámci jejich obhospodařování. Nedojde ke změnám dotčených staveb.

### **3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

**a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby,**

Stavba navržené polní cesty je provedena dle komplexních pozemkových úprav a dle plánu společných zařízení v rámci těchto úprav, tudíž bude na stavbu vydáno pouze stavební povolení.

**b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace,**

Stavba navržené polní cesty je provedena dle komplexních pozemkových úprav a dle plánu společných zařízení v rámci těchto úprav.

**c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady,**

Zaměření stávajícího území (03/2021, S-JTSK, BpV), samostatně doplněné o průběhy stávajících podzemních a nadzemních vedení.

Digitalizovaná katastrální mapa k.ú. Nové Dvory

Současně bylo využito výsledků projednávání dokumentace během jejího zpracování a prohlídky budoucího staveniště.

Situace řešení polní cesty je zpracována do polohopisného a výškopisného zaměření zájmového území v měřítku 1:250 zpracovaného v roce 2021. Toto zaměření bylo doplněno o digitální katastrální mapu k.ú. Nové Dvory.

Uvedené mapové podklady jsou v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému BpV - Balt po vyrovnání, ze kterého byl proveden následně digitální model terénu DTM. Nadzemní vedení byla zakreslena do zaměření podle skutečného průběhu v terénu, podzemní vedení byla převzata od správců těchto zařízení a to jak v digitální formě, tak v tištěné formě, kdy byla překreslena do dokumentace podle uvedených kót případně odměření od pevných bodů.

**d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje),**

S ohledem na charakter stavby nebyl prováděn dopravní průzkum. Polní cesta byla navržena jako hlavní v rámci KPÚ.

**e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum,**

V rámci zadání projektu byl prováděn geologický průzkum, byly realizovány průzkumné kopané sondy. Geologický průzkum je součástí projektové dokumentace a je obsažen v příloze a jeho závěry byly zapracovány do návrhu polní cesty.

Návrh vlastní skladby vozovky byl dimenzován především na promrzání a zajištění odvodnění. Skladba byla navržena dle TP katalog vozovek polních cest. Pro výškové a směrové řešení bylo využito digitálního zaměření dané lokality a jeho zpracování do prostředí digitálního modelu, který byl výchozím podkladem pro návrh polní cesty. Dále byly do zaměření přidány stávající podzemní inženýrské sítě z dokumentace správců v zájmovém území. Dále bylo dle geologického průzkumu pro polní cestu C33 stanoveno, že podloží je zde tvořeno převážně jílovitými zeminami S5, F3 a F4, které jsou namrzavé až nebezpečně namrzavé a především neúnosné pro pojezd zemědělské techniky, proto byla navržena sanace podloží tl.50cm v celém úseku trasy, toto řešení je nutno upřesnit při provádění stavby a po provedených zátěžových zkouškách na budoucí pláni polní cesty a dále musí být vlastní rozsah sanací odsouhlasen investorem stavby. Návrh tělesa vozovky včetně úprav v aktivní zóně je řešen ve vzorovém příčném řezu ve výkresové části projektové dokumentace.

**f) diagnostický průzkum konstrukcí,**

S ohledem na charakter stavby nebyl ověřován diagnostický průzkum konstrukcí, stávající cesta je v současnosti nepevněná.

**g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech,**

Geomorfologické poměry: Profil povrchu trasy je mírně zvlněný, nadmořská výška zájmového území je cca 536-543 m. Generelní sklon povrchu terénu je od SV k JZ. Hydrologické poměry: Zájmové území (budoucí polní cestu) protíná rozvodnice. Delší severozápadní část trasy náleží do povodí Losenického potoka (číslo hydrologického pořadí 1-09-01-0160), kratší jihovýchodní část trasy při hlavní silnici I/19 náleží do povodí Sázavy (číslo hydrologického pořadí 1-09-01-0090). Povrchové vody ze zájmového území jsou odvodňovány ve shodě s morfologií terénu, tedy generelně od SV k JZ.

Geologické poměry:

Oblast: moldanubická oblast (moldanubikum)

Region: moldanubikum strážecké

Hornina: pararula – biotitická

Tektonika: zlomy směru SSZ-JJV

Geologické poměry bylo možné očekávat jednoduché. Skalní podloží je budováno biotitickými pararulami, jež zde zvětrávají v jílovito-písčité eluvia. Z kvartérních uloženin jsou v celé trase vyvinuta písčito-jílovitá a písčito-hlinitá deluvia. Vertikální sled na povrchu uzavírá několik dm mocná humusová vrstva (hlína až hlína písčitá).

Hydrogeologické poměry: Z hlediska hydrogeologické rajonizace lze konstatovat, že území spadá do rajónu 6520 – Krystalinikum v povodí Sázavy. V rámci tohoto rajónu lze vymezit svrchní průlinově propustnou zvědeň, vázanou především na kvartérní pokryv, zónu zvětrávání a zónu podpovrchového rozpojení hornin, a spodní puklinově zvodnělé struktury, vázané na propustné tektonické zóny v hlubších částech horninového masívu.

***h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti),***

#### **KLIMATICKÉ PODMÍNKY:**

Zájmové území cesty C33 v k.ú. Nové Dvory spadá podle Atlasu podnebí (Sýrový et al. 1958) do mírně teplé klimatické oblasti v rámci ČR, do okrsku B<sub>5</sub>, který je mírně teplý, mírně vlhký s vrchovinovým charakterem počasí. Během roku zde průměrně spadne 700mm srážek. Průměrná roční teplota se pohybuje kolem 6,5°C. Průměrné měsíční úhrny teplot a srážek jsou uvedeny v následující.

měsíc		I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
teplota	°C	−3	−2	+2	6,5	12	15,5	17	16,5	12,5	7,5	+2	−1,5
srážky	mm	37	32	33	45	60	80	83	70	47	50	45	47

Začátek zimního období s průměrnou denní teplotou nižší než 0°C se dostavuje mezi 21.11-1.12. a konec mezi 1.3.-11.3. Průměrné datum prvního mrazového dne je kolem 1.10. Průměrné datum posledního mrazového dne je 11.5. Průměrné maximum sněhové pokrývky je 35cm. Souvislá sněhová pokrývka vydrží podle padesátiletého průměru 50dní.

Charakteristickým rysem podnebí posledních let jsou výrazné až extrémní výkyvy zimního počasí v podobě náhlých oblev vystřídáných silnými vánicemi s tvorbou až metrových závějů. Průměrně v zájmové oblasti sněží 50 dní v roce. Obdobně neurovnané poměry počasí panují i v jarních a letních měsících, kdy dlouhotrvající sucha jsou náhle vystřídána přívalovými dešti, které způsobují rozvodnění i menších potoků

***i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně.***

S ohledem na charakter stavby nebyl prováděn tento průzkum.

#### **4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)**

a) způsob číslování a značení,

b) určení jednotlivých částí stavby,

c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.

Stavba není členěna na jednotlivé objekty ani provozní soubory a bude provedena jako celek.

## 5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

**a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků,**

V rámci zpracování projektu nebyly zjištěny související stavby jiných stavebníků.

**b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti,**

Průběh výstavby předpokládá odtěžení stávajícího povrchu a jeho nahrazení zpevněnou vozovkou.

**c) zajištění přístupu na stavbu,**

Přístup na pozemky navržené polní cesty bude po stávající polní cestě na konci úseku od obce a ze silnice I/19.

**d) dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy.**

Pro stavbu nebudou realizovány objížděky ani výluky dopravy. Po dobu výstavby bude polní cesta uzavřena pro veškerou dopravu.

## 6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

**a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.),**

Po dokončení stavebních prací bude provedena kolaudace navržené polní cesty a její následné předání do majetku obce v celém rozsahu díla.

**b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby.**

Polní cesta bude užívána v souladu s plánem společných zařízení pro zajištění obsluhy okolních pozemků.

## 7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

**a) možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání,**

Nebude prováděno postupně předávání částí stavby. Stavba bude předána jako celek.

**b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.**

Stavba bude předána do užívání jako celek, nebude nutné její užívání před jejím dokončením.

## 8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

**8.1. Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.**

Navržená polní cesta bude napojena na začátku úseku na stávající silnici I/19 a na konci úseku bude napojena na stávající polní cestu C17. Po dobu stavby bude dočasně omezen pojezd zemědělské techniky a dále bude omezen přejezd mezi polnostmi, které budoucí polní cesta rozděluje, náhradní vjezdy nebudou s ohledem na charakter stavby zřizovány. Polní cesta byla navržena v kategorii P5,0/20 v délce 692,6 m. Skladba vozovky byla navržena dle TP vozovky polních cest. Odvodnění je zajištěno příčným a podélným sklonem na okolní terén bez soustředěného odtoku. Odvodnění pláň bude zajišťovat drenáž pláň v celém úseku trasy polní cesty, vyústění drenáže

bude do zasakovacích jímek. Návrh polní cesty byl proveden dle ČSN 73 6109 Projektování polních cest.

Odvodnění navržených zpevněných ploch je pomocí podélného a příčného sklonu na okolní terén s následným zasakováním do navazujícího nezpevněného povrchu. Dále byla pro odvodnění spodní stavby polní cesta navržena drenáž pláň vpravo v celé délce polní cesty, která bude zaústěná do navržených zasakovacích jímek. Další odvodnění se nepředpokládá. Tento návrh byl projednán se zástupcem obce a byl schválen v rámci projekční přípravy stavby.

Navržené zasakovací podzemní jímky:

km 0,012 Zasakovací jímka

km 0,122 Zasakovací jímka

km 0,685 Zasakovací jímka

## **8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanová pro**

### **8.2.1. Pozemní komunikace**

#### **a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,**

Polní cesta C33 v kat. P5,0/20 v délce 692,6 m.

#### **b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání, parametry a zdůvodnění trasy, návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací, vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.**

Skladba vozovky navržena dle TP katalog vozovek polních cest.

Navržené objekty pro zajištění odvodnění jsou rovněž v souladu se vzorovými listy VL2.2. Odvodnění - schválenými Ministerstvem dopravy pro použití na pozemních komunikacích.

Směrové, výškové i šířkové uspořádání byla navrženo v souladu s ČSN 73 6109 Projektování polních cest. Součástí návrhu byla i výhybna NV7:

km 0,425 - 0,445 Výhybna NV7 v šířce 6,0 m a v délce 20 m a s náběhovými klíny v délce 6,0 m

Skladba polní cesty byla navržena v souladu s TP katalog vozovek polních cest pro návrhovou úroveň porušení vozovky D2 a pro třídu dopravního zatížení V mezi 15 do 100 TNV<sub>k</sub>/den. Podloží vozovky se předpokládá PII (mírně namrzavé až namrzavé), místy hlavně v údolnicích až PIII (nebezpečně namrzavé), minimální tloušťka vozovky je pro danou oblast dle vodního režimu v rozmezí 0,30 – 0,45 m, pro navrženou úroveň porušení D2 se vozovka nemusí posuzovat proti mrazovým zdvihům. V případě neúnosných zemin v aktivní zóně je potřeba provést zlepšení únosnosti podle konkrétního typu podloží, v případě zvýšené vlhkosti i doplnění o hloubkovou drenáž podle zjištěných podmínek. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podloží zemní pláň je  $E_{\text{def},2}=30$  MPa, v místech provedené sanace dle návrhu je doporučená hodnota  $E_{\text{def},2}=45$  MPa na zemní pláni. Minimální modul přetvárnosti na první vrstvě štěrkodrti je 60 MPa a na druhé vrstvě MZK 100 MPa.

#### **8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony Navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.**

V rámci stavby nebyla navržena.

#### **8.2.6. Vybavení pozemní komunikace**

**a) záchytná bezpečnostní zařízení,**

**b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,**

Vzhledem k charakteru stavby polní cesty pro obsluhu okolních pozemků nebude prováděno trvalé dopravní značení. Při napojení na silnici I/19 budou osazeny červené sloupky Z11g.

**c) veřejné osvětlení,**

Nebylo navrženo.

**d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,**

Vozovka je umístěna na stávajícím terénu, proto migrace bude probíhat v úrovni komunikace.

**e) clony a sítě proti oslnění.**

Nebyly navrženy.

#### **8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů**

a) výčet objektů,

b) základní charakteristiky,

c) související zařízení a vybavení,

d) technické řešení,

e) postup a technologie výstavby.

Nebyly navrženy žádné ostatní skupiny stavebních objektů.

### **9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

V rámci zadání projektu byl proveden geologický průzkum, byly realizovány průzkumné sondy. Geologický průzkum je součástí projektové dokumentace a je obsažen v příloze a jeho závěry byly zapracovány do návrhu polní cesty

### **10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY**

**a) rozsah dotčení,**

Stavba nezasahuje do uvedených pásem a zón. Stavba zasahuje do ochranného pásma stávajícího nadzemního vedení VN 22 kV a podzemního VTL plynovodu.

**b) podmínky pro zásah,**

Bude provedeno pouze zlepšení podloží pro zajištění únosnosti pro pojezd technikou po polní cestě.

Navržená polní cesta C33 kříží v km 0,212 stávající VTL plynovod. VTL plynovod je uložen v hloubce cca 1,2 m pod stávajícím terénem. Návrh uvažuje v tomto úseku se zásahem do hloubky max. 41 cm pod stávající terén, tudíž nedojde ke střetu stávajícího VTL plynovodu s tělesem polní cesty. Stávající VTL plynovod je nutné před zahájením stavebních prací vytyčit v terénu a chránit po dobu stavby. Při provádění stavebních prací v ochranných a bezpečnostních pásmech plynovodů je nutno přizvat zástupce majitele nebo správce zařízení ke kontrole a to jak při pracích na pláni cesty, tak po dokončení prací na tělese polní cesty. Podmínky ochrany jsou stanoveny ve vyjádření správce zařízení a budou zaneseny do stavebního povolení.

Stavbu je možno realizovat za dodržení následujících podmínek:

- stávající niveleta bude dodržena



- zemní práce budou prováděny do hloubky maximálně 45 cm
- bezpečnostní pásmo VTL plynovodu je 15 m na obě strany od plynovodu;
- ochranné pásmo VTL plynovodů je 4 m na obě strany od plynovodu;
- v místě křížení polní cesty s VTL plynovodem budou uloženy nad plynovod silniční železobetonové panely, které se ukládají kolmo k ose plynovodu, do pískového lože, min. 0,5 m (a více) nad plynovod a to v celé šíři polní cesty;
- výsadba stromů a keřů provádět mimo ochranné pásmo VTL plynovodu;
- zatravnění bez omezení;
- výkopové a zemní práce v ochranném pásmu VTL plynovodu provádět zásadně ručně;
- nepoškodit nadzemní části VTL plynovodu (orientační sloupky, uzávěry atd.);
- nesnižovat ani nezvyšovat stávající krytí VTL plynovodu;
- v ochranném pásmu VTL plynovodů neskladovat žádný stavební materiál, deponie zeminy, apod.;
- případné dočasné zařízení staveniště (maringotky, mobilní buňky atd.) umístit mimo bezpečnostní pásmo plynovodu
- po dobu výstavby zabezpečit VTL plynovody proti mechanickému poškození vhodným způsobem (přejezdy zabezpečit silničními panely, ochranné pásmo VTL plynovodů ohraničit výstražnou páskou);
- před zahájením prací u VTL plynovodu bude provedeno jeho vytyčení správcem zařízení, a určení hledačem potrubí orientační hloubku uložení plynárenského zařízení pod polní cestou, v případě potřeby je třeba na plynovodu vykopat ručně sondu pro přesné určení hloubky uložení VTL plynovodu;
- před záhozem v místě křížení s VTL plynovodem přizvat pracovníka správce zařízení ke kontrole a dodržení výše uvedených podmínek
- Investor nebo dodavatel stavby osobně oznámí správci zařízení termín zahájení výkopových prací cca s 10 denním předstihem a dohodne způsob dohlídek a kontrol nepoškozeného stavu našeho zařízení.
- Respektování zákona č.458/2000 Sb. - v ochranném a bezpečnostním pásmu neumísťovat žádné další stavby (stavební buňky, maringotky, atd.), stavební mechanizmy a neskladovat žádný stavební materiál. V bezpečnostním pásmu omezit činnost na nejnutnější dobu (pohyb osob, stavební mechanizace atd.).
- Po ukončení stavby bude uveden stávající okolní terén do původního stavu tak, aby byl zachován bezpečný, bezproblémový příjezd a přístup k vyhrazenému plynovému zařízení. Po celou dobu stavby umožnit pracovníkům správce zařízení bezproblémový a bezpečný příjezd a přístup.

**c) způsob ochrany nebo úprav,**

Nebude proveden zásah do pozemků mimo navržené staveniště.

**d) vliv na stavebně technické řešení stavby.**

Bude provedeno pouze zlepšení podloží pro zajištění únosnosti pro pojezd technikou po polní cestě. Sanace bude provedena šterkovitým materiálem fr.0-200 a bude umístěna v podloží navržené vozovky v celém rozsahu staničení a to na základě provedených zkoušek na pláni a jejich odsouhlasení investorem.

## **11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

**a) bourací práce,**

nepředpokládají se

**b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada,**

nepředpokládá se, výsadba je řešena v rámci vegetačních úprav

**c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu,**

Zemní práce představují pouze odtěžení figury pro uvažovanou polní cestu, po provedení sanace podloží bude provedena skladba polní cesty, následně bude upraven navazující terén drobným vysvahováním na původní terén.

**d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch,**

Byla navržena výsadba stromů v rámci vegetačních úprav. Plocha pod stromy v celém pásu bude zatravněna. Navržená vegetace je uvedena v dokumentaci v situačních výkresech. Jedná se o výsadbu v aleji podél navržené polní cesty a jedná se především o listnaté a ovocné dřeviny místy doplněné o keřové patro.

**e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace,**

Nebude provede zásah do ZPF, dotčené pozemky jsou dle KPÚ určeny pro obsluhu okolních pozemků jako polní cesty. Vegetační úpravy jsou navrženy na pozemcích trvalého travního porostu a nebudou vyjímány ze ZPF.

**f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa,**

Nebude provede zásah do pozemků PUPFL.

**g) zásah do jiných pozemků,**

Seznam dotčených pozemků stavbou

Polní cesta C33 se nachází v k.ú. Nové Dvory – 778559.

Parcel.číslo	Vlastnické právo	List vlastnictví	výměra
p.č. 2079 Obec Nové Dvory, č. p. 70, 59212 Nové Dvory	LV 1		5746 m <sup>2</sup>
p.č. 2546 Obec Nové Dvory, č. p. 70, 59212 Nové Dvory	LV 1		208 m <sup>2</sup>
p.č. 2545 Obec Nové Dvory, č. p. 70, 59212 Nové Dvory	LV 1		568 m <sup>2</sup>
p.č. 2078 Obec Nové Dvory, č. p. 70, 59212 Nové Dvory	LV 1		1764 m <sup>2</sup>
p.č. 2110 Obec Nové Dvory, č. p. 70, 59212 Nové Dvory	LV 1		3065 m <sup>2</sup>
p.č. 2208 Česká republika	LV445		15394 m <sup>2</sup>

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4

**h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.**

Nejsou uvažovány.

## 12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Určení a zdůvodnění nároků stavby na

**a) všechny druhy energií,**

nejsou

**b) telekomunikace,**

nejsou

**c) vodní hospodářství,**

nejsou

**d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování,**

Napojení bude na stávající síť polních cest v zájmovém území, zejména na začátku úseku na stávající silnici I/19. Na konci úseku je polní cesta napojena na stávající polní cestu C17. Parkování s ohledem na charakter stavby není řešeno.

**e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě),**

nebude provedeno napojení na technickou infrastrukturu.

**f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.**

V rámci užívání nebudou vznikat odpady.

### **13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ VYHODNOTÍ SE VLIVY NEGATIVNÍCH ÚČINKŮ STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ A UVEDOU SE NÁVRHY NA STAVEBNÍ OPATŘENÍ K JEJICH PREVENCI, ELIMINACI, PŘÍPADNĚ MINIMALIZACI V SOULADU S PŘÍSLUŠNÝMI PRÁVNÍMI PŘEDPISY**

#### **a) ochrana krajiny a přírody,**

Stavba je navržena na pozemcích k tomu určených nedojde k zásahu do okolních pozemků. Těleso vozovky je navrženo v úrovni stávajícího okolního terénu, proto zásah do krajiny bude pouze minimální.

#### **b) hluk,**

Jelikož je navržena polní cesta v místě mimo zastavěnou část obce, není řešeno.

#### **c) emise z dopravy,**

Emise z dopravy zůstanou nezměněny.

#### **d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje,**

Stavba nebude produkovat znečištěné vody.

#### **e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby,**

Z pohledu BOZP budou všechny práce na stavbě prováděny tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví pracovníků ani ostatních občanů. Jedná se zejména o řádné zabezpečení výkopů, za které zodpovídá dodavatel zemních prací. Na staveništi bude plán BOZP s možnými riziky, se kterými budou prokazatelně seznámeny veškeré osoby, které budou zajišťovat stavební činnost v tomto zájmovém území. Plán BOZP bude zpracován odborně způsobilou osobou před jejím stavebním zahájením.

#### **f) nakládání s odpady.**

Návrh zpevněných ploch se snaží v co největší míře kopírovat stávající terén, proto bude zásah do krajiny a okolí pouze minimální. Stavba nezasahuje do ochranných pásem vodních zdrojů a pramenů.

Při realizaci stavby vzniknou z hlediska zákona č. 185/2001 Sb. tyto odpady:

- 17 05 04 O zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 (2350 t)

- 17 03 02 O asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

- 17 09 04 O smíšené stavební a demoliční odpady neuvedené pod číslem

17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

Původcem odpadu je dodavatel stavby. Uvedené odpady jsou inertní. Provoz je tedy bez vlivu na životní prostředí. Ke kolaudaci předloží zhotovitel doklady o likvidaci odpadů v souladu se zákonem o odpadech. Přebytečná zemina bude odvezena do zemníku v katastru obce na par. č. 2119 v k. ú. Nové Dvory u Velké Losenice, která ji následně využije k terénním úpravám v rámci katastru, přebytečná ornice bude rozprostřena rovněž v daném katastru na základě dohody mezi obcí a místním zemědělským družstvem viz. příloha průvodní zprávy – záznam z jednání.

Při realizačních pracích nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami ve smyslu §39 zákona č. 254/2001 Sb. (o vodách a jeho změn), zejména ropnými látkami ze stavebních a dopravních prostředků.

Kubatury vzniklých odpadů jsou doloženy v části B.6. Bilance zemních prací.

### **14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou

**a) mechanická odolnost a stabilita,**

Skladba vozovky navržena dle TP katalog vozovek polních cest.

Navržené objekty pro zajištění odvodnění jsou rovněž v souladu se vzorovými listy VL2.2. Odvodnění - schválenými Ministerstvem dopravy pro použití na pozemních komunikacích.

Směrové, výškové i šířkové uspořádání byla navrženo v souladu s ČSN 73 6109 Projektování polních cest. Rozšíření ve směrových obloucích bylo stanoveno o dle ČSN 73 6109 pro jednopruhové cesty. Výhybna byla navržena v délce 20m, šířka v místě výhyben je 6,0 m. Délka úseku pro rozšíření před výhybnami a za nimi je navržena 6,0 m.

Skladba polní cesty byla navržena v souladu s TP katalog vozovek polních cest pro návrhovou úroveň porušení vozovky D2 a pro třídu dopravního zatížení V mezi 15 do 100 TNV<sub>k</sub>/den. Podloží vozovky se předpokládá PII (mírně namrzavé až namrzavé), místy hlavně v údolnicích až PIII (nebezpečně namrzavé), minimální tloušťka vozovky je pro danou oblast dle vodního režimu v rozmezí 0,30 – 0,45 m, pro navrženou úroveň porušení D2 se vozovka nemusí posuzovat proti mrazovým zdvihům. V případě neúnosných zemín v aktivní zóně je potřeba provést zlepšení únosnosti podle konkrétního typu podloží, v případě zvýšené vlhkosti i doplnění o hloubkovou drenáž podle zjištěných podmínek. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podloží zemní pláně je  $E_{\text{def},2}=30$  MPa, v místech provedené sanace dle návrhu je doporučena hodnota  $E_{\text{def},2}=45$  MPa na zemní pláni. Minimální modul přetvárnosti na první vrstvě šterkodrti je 60 MPa a na druhé vrstvě MZK 100 MPa.

**b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.),**

Předmětem stavební akce je výstavba zpevněné polní cesty v rozsahu zájmového území. Tento návrh vyhovuje požadavkům ČSN 730802 a ČSN 730804. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 73 6109 nebo ČSN 736110, pro navrhování konstrukcí vozovky platí ČSN 736114.

Stavba polní cesty z hlediska Vyhlášky Ministerstva vnitra č.246/2001 není stavební objekt s požárním rizikem, není dělen do požárních úseků, nehrozí zde nebezpečí vzniku požáru, a proto nemusí být stavba požárně posuzována. Po dobu stavby nebude omezen případný zásah vozidel HZS.

Stávající nástupní plochy pro požární techniku dle ČSN 730802 v rozsahu zájmové lokality nebudou omezeny. Zásahy nebo odstávky vodovodní sítě v rámci této stavby se nepředpokládají, takže vodovodní síť bude trvale funkční bez omezení předmětnou stavbou.

**c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,**

navržená polní cesta bude provedena v bezprašném provedení. Okolní terén bude oset travou pro snížení vodní eroze.

**d) ochrana proti hluku,**

V rámci zhodnocení stávajícího stavu je v okolí budoucího staveniště pouze polní cesta s nízkými intenzitami dopravy, tudíž stavba nebude umístěna v území zatíženém nadlimitně hlukem ze stávající dopravy.

Navržená polní cesta bude sloužit pro dopravní obslužnost navazujících polností. Vzhledem k nízké intenzitě dopravy na budoucí polní cestě nedojde k významnému navýšení hlukové zátěže z dopravy. Stavební práce budou probíhat pouze v denní dobu mezi 7-18 hodinou a pouze v pracovní dny.

**e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích),**  
Bezpečnost provozu na polních cestách bude zajištěna dle zákona o provozu na pozemních komunikacích a souvisejících normativů. Pro vyhnutí vozidel byla navržena výhybna.

**f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).**

S ohledem na druh stavby není řešeno.

## 15. DALŠÍ POŽADAVKY

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

**a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.),**

Žádné zvláštní podmínky na postup provádění nebyly stanoveny. Po sejmutí ornice a odtěžení figury pro těleso polní cesty bude provedena sanace podloží doplněná o navržené odvodnění a následně bude provedena skladba dle vzorového řezu. Následná údržba polní cesty předpokládá pouze údržbu v rámci čištění povrchů od splavenin z polností, tato údržba je nutná s ohledem na budoucí kvalitu povrchu polní cesty a na její funkční plnění po dobu životnosti stavby, dále bude prováděna údržba na uvažované zeleni (sečení trávy, úpravy korun stromořadí). Zimní údržba se nepředpokládá.

**b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,**

Jelikož se jedná o stavbu v extravilánu obce, nebyly vzneseny požadavky na pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace, nicméně navržena polní cesta netvoří bariérové prostředí v daném území.

**c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy),**

s ohledem na charakter stavby není řešeno.

**d) splnění požadavků dotčených orgánů.**

Viz. dokladová část projektové dokumentace.

## 16. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Ve smyslu §18 zákona č.63/2013 Sb. Vyhlášky, bude prováděna kontrolní činnost rozestavěné stavby při provádění těchto prací:

- správnost vytyčení prostorové polohy stavby
- kontrola stavby po jejím dokončení a předložení dokladů a certifikátů zhotovitelem
- kontrola zemní pláně a parapláně, předání konstrukčních vrstev
- kontrola splnění požadavků požární ochrany, civilní ochrany, ochrany veřejného zdraví a životního prostředí (splnění požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby)

Stanovení termínů kontrol pro provádění shora uvedených činností bude upřesněn po odsouhlasení harmonogramu postupu prací po úrovni Smlouvy o dílo, uzavřené s vybraným dodavatelem stavby.

## 17. OVĚŘENÍ NUTNOSTI KOORDINÁTORA BOZP

Zákon č. 309/2006 Sb. ukládá povinnosti zadavatelům staveb v § 14 a 15.

Zadavatel stavby (investor, objednatel, stavebník) je tím, kdo hodlá investovat vlastní prostředky do realizace stavby nebo kdo si objednává dílčí stavební práce v rámci údržby staveb.

Předpokládaná realizace stavby bude podle níže uvedených bodů:

1. Na staveništi bude pouze jeden zhotovitel (více zhotovitelů není uvažováno)
2. Stavba vyžaduje stavební povolení.
3. Realizace se předpokládá 5-ti pracovníky po dobu 3 měsíců (450 osobodní) a na staveništi nebude více než 20 osob.
4. Nejedná se o rizikové práce (v příloze č. 5 NV 591/2006 Sb.)

**Dle uvedených skutečností je zřejmé, že pro stavbu bude potřeba koordinátor BOZP. Pokud dojde před vlastní realizací nebo během stavby ke změně uvedených podmínek, je nutné opětovné ověření potřeby koordinátora BOZP na stavbě. A to zejména pokud bude stavební práce provádět více zhotovitelů nebo na staveništi bude více osob, než je uvedeno výše. Investor stavby má dle uvedeného zákona povinnost provést přehodnocení výše uvedených bodů před zahájením stavby a podle aktuálně zjištěných skutečností a případně zajistit koordinátora BOZP na staveništi.**

## 18. ZÁVĚR

Navržená polní cesta tvoří samostatný celek v rámci plánu společných zařízení navržených v rámci komplexních pozemkových úprav v katastru obce Nové Dvory. Lze ji realizovat samostatně bez ohledu na další uvažované polní cesty v rámci KPÚ v zájmovém území.

Při provádění všech prací je nutno dbát zvýšené péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci, veškeré práce a činnosti provádět předepsanými postupy a podle platných předpisů, před zahájením prací je třeba vytýčit všechny stávající podzemní sítě správci těchto sítí. K vytýčení nelze použít kót odměřených z projektové dokumentace.

V rámci tohoto oddílu souhrnné technické zprávy projektant upozorňuje dodavatele stavebního díla na skutečnost, že veškeré objemy zemních prací pro odkopávku i vykopávku (viz výkaz výměr) jsou uváděny v rostlém stavu. Obdobně se konstatuje, že objem sypaniny, či zeminy, ukládané do zhutněných násypů a skladeb komunikací, je projektantem uváděn v cílovém stavu, tedy po předepsaném zhutnění. Z výše uvedeného vyplývá, že si dodavatel sám stanoví potřebný objem zeminy a materiálů v nakypřeném nezhutněném stavu a to na základě příslušných charakteristik těžených zemin či nakupovaného materiálu. Tato skutečnost může ovlivnit cenu stavebního díla vzhledem k nutné přepravě zemin, možnému nákupu zeminy a hutnění sypaniny.

### Přílohy:

- Informace o sousedních pozemcích
- Záznam z jednání na ObÚ Nové Dvory
- Dohoda o uložení ornice mezi obcí a družstvem
- Rozhledové poměry při výjezdu na silnici I/19

**Informace o parcele - sousední parcely**

Parcelní číslo: 2079

Obec: Nové Dvory [587974]

Katastrální území: Nové Dvory u Velké Losenice [778559]

Číslo LV: 1

Výměra [m2]:5746

Nové Dvory u Velké Losenice; p. č. 33  
Nové Dvory u Velké Losenice; p. č. 2074  
Nové Dvory u Velké Losenice; p. č. 2075  
Nové Dvory u Velké Losenice; p. č. 2076  
Nové Dvory u Velké Losenice; p. č. 2077  
Nové Dvory u Velké Losenice; p. č. 2078  
Nové Dvory u Velké Losenice; p. č. 2107  
Nové Dvory u Velké Losenice; p. č. 2108  
Nové Dvory u Velké Losenice; p. č. 2109  
Nové Dvory u Velké Losenice; p. č. 2110  
Nové Dvory u Velké Losenice; p. č. 2146  
Nové Dvory u Velké Losenice; p. č. 2148  
Nové Dvory u Velké Losenice; p. č. 2178  
Nové Dvory u Velké Losenice; p. č. 2179  
Nové Dvory u Velké Losenice; p. č. 2180  
Nové Dvory u Velké Losenice; p. č. 2181  
Nové Dvory u Velké Losenice; p. č. 2208  
Nové Dvory u Velké Losenice; p. č. 2211  
Nové Dvory u Velké Losenice; p. č. 2212  
Nové Dvory u Velké Losenice; p. č. 2215  
Nové Dvory u Velké Losenice; p. č. 2306  
Nové Dvory u Velké Losenice; p. č. 2307  
Nové Dvory u Velké Losenice; p. č. 2545  
Nové Dvory u Velké Losenice; p. č. 2035  
Nové Dvory u Velké Losenice; p. č. 2036  
Nové Dvory u Velké Losenice; p. č. 2037